

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie PKM Sp. z o.o. w Gliwicach  
ADRES INWESTYCJI : ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
INWESTOR : PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Sp. z o.o.  
ADRES INWESTORA : ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
BRANŻA : BUDOWLANA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : DARIUSZ TULIŃSKI  
DATA OPRACOWANIA : 2025-03-14

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2025-03-14

Data zatwierdzenia

| Lp.   | Podstawa                         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                 | Razem    |
|---|----------------------------------|-----------------|---|--|-------------------------|----------|
| <b>Przebudowa parkingu dla autobusów elektrycznych na terenie PKM Sp. z o.o. w Gliwicach - Roboty drogowe</b> |                                  |                 |   |  |                         |          |
| <b>1</b>  |                                  |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |  |                         |          |
| 1 d.1   | KNR 2-01<br>0119-03              | D-01.01.<br>01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - drogi w terenie równinnym<br>0,407  | km<br>km   | <br>0,41                |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 0,41     |
| 2 d.1   | KNR-W 2-01<br>0119-01<br>0119-02 | D.01.02.<br>02  | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 25.0 cm za pomocą spycharek<br><br>630   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>630,00          |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 630,00   |
| 3 d.1   | KNR 2-01<br>0239-02<br>0214-04   | D.01.02.<br>02  | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km; grunt kat. III<br>630*0,25   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>157,50          |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 157,50   |
| <b>2</b>  |                                  |                 | <b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGOWYCH</b>  |  |                         |          |
| 4 d.2   | KNR 2-31<br>0811-02<br>analogia  | D.01.02.<br>04  | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm (trylinki) z wypełnieniem spoin piaskiem lub nawierzchni betonowej. Gruz betonowy do recyklingu.<br>6008  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>6 008,00        |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 6 008,00 |
| 5 d.2   | KNR 4-04<br>1103-04              | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br><br>poz.4*0,15   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>901,20          |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 901,20   |
| 6 d.2   | KNR 4-04<br>1002-02<br>analogia  | D.01.02.<br>04  | Przerzut i uprzymowanie gruzu z gruzowiska. Przekruszenie gruzu do ponownego wykorzystania<br><br>poz.4*0,15  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>901,20          |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 901,20   |
| 7 d.2   | KNR 2-31<br>0802-07<br>0802-08   | D.01.02.<br>04  | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o średniej grubości 25 cm<br><br>poz.4   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>6 008,00        |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 6 008,00 |
| 8 d.2   | KNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05   | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km. Wywiezienie gruzu z rozbiórki podbudowy z kruszywa kamiennego wraz z utylizacją<br><br>poz.7*0,25                     | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>1 502,00        |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 1 502,00 |
| 9 d.2   | KNR 2-31<br>0811-02<br>analogia  | D.01.02.<br>04  | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm (trylinki) z wypełnieniem spoin piaskiem lub nawierzchni betonowej. Płyty betonowe (trylinka) do ponownego wbudowania<br>1346   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>1 346,00        |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 1 346,00 |
| 10 d.2  | KNR 4-04<br>1103-04<br>analogia  | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie płyt betonowych (trylinki) z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km i sprzymowanie do ponownego ułożenia<br><br>poz.9*0,15   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>201,90          |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 201,90   |
| 11 d.2  | KNR 2-31<br>0803-03<br>0803-04   | D.01.02.<br>04  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm<br><br>590   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>590,00          |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 590,00   |
| 12 d.2  | KNR 2-31<br>0802-07<br>0802-08   | D.01.02.<br>04  | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm. Rozbiórka podbudowy nawierzchni bitumicznych<br>poz.11   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>590,00          |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 590,00   |
| 13 d.2  | KNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05   | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km wraz z utylizacją. Wywóz gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznych wraz z podbudową<br><br>poz.11*0,15<br>poz.12*0,25 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>88,50<br>147,50 |          |
|   |                                  |                 |   |  | RAZEM                   | 236,00   |

| Lp.      | Podstawa                        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.            | Razem  |
|----------|---------------------------------|-----------------|---|--|--------------------|--------|
| 14 d.2   | KNR 2-31<br>0811-02<br>analogia | D.01.02.<br>04  | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm (trylinki) z wypełnieniem spoin piaskiem lub nawierzchni betonowej. Płyty betonowe (trylinka) do ponownego wbudowania. Roboty instalacyjne 193  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>193,00         |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 193,00 |
| 15 d.2   | KNR 4-04<br>1103-04<br>analogia | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie płyt betonowych (trylinki) z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km i sprzymowanie do ponownego ułożenia<br><br>poz.14*0,15  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>28,95          |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 28,95  |
| 16 d.2   | KNR 2-31<br>0802-07<br>0802-08  | D.01.02.<br>04  | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm<br><br>poz.14   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>193,00         |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 193,00 |
| 17 d.2   | KNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05  | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km wraz z utylizacją.<br>Wywóz gruzu z rozbiórki podbudowy z kruszywa kamiennego po instalacyjnych<br><br>poz.14*0,25   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>48,25          |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 48,25  |
| 18 d.2   | KNR 2-31<br>0807-03             | D.01.02.<br>04  | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grub.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.<br>Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników 32  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>32,00          |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 32,00  |
| 19 d.2   | KNR 2-31<br>0802-07             | D.01.02.<br>04  | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm<br>Podbudowa nawierzchni z kostki betonowej chodników 32  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>32,00          |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 32,00  |
| 20 d.2   | KNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05  | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km wraz z utylizacją.<br>Wywóz gruzu z rozbiórki podbudowy z kruszywa kamiennego po robotach instalacyjnych<br><br>poz.19*0,15  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>4,80           |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 4,80   |
| 21 d.2   | KNR 2-31<br>0813-03             | D.01.02.<br>04  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 540  | m<br>m   | <br>540,00         |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 540,00 |
| 22 d.2   | KNR 2-31<br>0812-03             | D.01.02.<br>04  | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu<br><br>540*0,15*(0,35+0,20)  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>44,55          |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 44,55  |
| 23 d.2   | KNR 4-04<br>1103-04             | D.01.02.<br>04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br><br>poz.21*0,15*0,30<br>poz.22   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>24,30<br>44,55 |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 68,85  |
| 24 d.2   | KNR 4-04<br>1002-02<br>analogia | D.01.02.<br>04  | Przerzut i uprzymowanie gruzu z gruzowiska. Przekruszenie gruzu z rozbiórki krawężników i ław pod krawężniki do ponownego wykorzystania<br><br>poz.23   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>68,85          |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 68,85  |
| <b>3</b> |                                 |                 | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |  |                    |        |
| 25 d.3   | KNR 2-01<br>0202-05<br>0214-04  | D.02.03.<br>01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km<br>Dostosowanie do rzędnych projektowanych dna karyta nawierzchni. Wykopy pod nawierzchnie w terenach nieutwardzonych<br>Niwelacja terenu z wbudowaniem urobku - Wykopy<br><br>235 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>235,00         |        |
|          |                                 |                 |   |  | RAZEM              | 235,00 |

| Lp.      | Podstawa                                   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.          | Razem    |
|----------|--|-----------------|---|--------------------------------------|------------------|----------|
| 26 d.3   | KNR 2-01<br>0202-05<br>0214-04             | D.02.03.<br>01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km<br>Wyrównanie terenu - nasypy<br>Dostosowanie do rzędnych projektowanych dna karyta nawierzchni 85,0 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>85,00    |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 85,00    |
| <b>4</b> |  |                 | <b>DROGI WEWNĘTRZNE I PLACE POSTOJOWE</b>   |                                      |                  |          |
| 27 d.4   | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm<br>(Drogi wewnętrzne + miejsca post. A2 + miejsca post. A3 + wysepki w poziomie miejsc postojowych)<br><br>4034+162+2131+138   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6 465,00 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 6 465,00 |
| 28 d.4   | KNR 2-01<br>0239-02<br>0214-04             | D.01.02.<br>02  | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km; grunt kat. III<br>Wywiezienie gruntu z korytowania pod nawierzchnie utwardzone.<br>poz.27*0,35                               | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>2 262,75 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 2 262,75 |
| 29 d.4   | KNR 2-31<br>0103-04                        | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>poz.27   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6 465,00 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 6 465,00 |
| 30 d.4   | KNR 2-31<br>0106-03<br>0106-04<br>analogia | D.04.05.<br>01  | Warstwa mrozoochronna z mieszanki CBGM związanej cementem. Klasa wytrzymałości C5/6 (Rm=5,0 MPa). Grubość po zagęszczeniu 15 cm<br><br>poz.27   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6 465,00 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 6 465,00 |
| 31 d.4   | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63,0 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 20 cm - wykonanie podbudowy z przekruszu istniejących nawierzchni betonowych i z trylinki) (90% ogólnej ilości)<br>poz.27*0,90                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>5 818,50 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 5 818,50 |
| 32 d.4   | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63,0 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 20 cm - wykonanie podbudowy kruszywa kamiennego - zakupionego i dowiezionego (10% ogólnej ilości)<br>poz.27*0,10                              | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>646,50   |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 646,50   |
| 33 d.4   | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 30 cm<br>poz.27  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6 465,00 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 6 465,00 |
| 34 d.4   | KNR 2-31<br>0511-03<br>analogia            | D.05.03.<br>23  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>Kostka szara, fazowana<br>(Drogi wewnętrzne + wysepki w poziomie miejsc postojowych)<br>4034+138   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>4 172,00 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 4 172,00 |
| 35 d.4   | KNR 2-31<br>0511-03<br>analogia            | D.05.03.<br>23  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>Kostka czerwona, fazowana<br>(miejsca post. A2 + miejsca post. A3)<br>162+2131   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2 293,00 |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 2 293,00 |
| <b>5</b> |  |                 | <b>DROGA DOJAZDOWA</b>  |                                      |                  |          |
| 36 d.5   | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm<br>(Droga dojazdowa)<br><br>574  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>574,00   |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 574,00   |
| 37 d.5   | KNR 2-31<br>0103-04                        | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>poz.36   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>574,00   |          |
|          |  |                 |   |                                      | RAZEM            | 574,00   |
| 38 d.5   | KNR 2-31<br>0106-03<br>0106-04<br>analogia | D.04.05.<br>01  | Warstwa mrozoochronna z mieszanki CBGM związanej cementem. Klasa wytrzymałości C5/6 (Rm=5,0 MPa). Grubość po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup>                       |                  |          |

| Lp.      | Podstawa                                   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|----------|--|-----------------|---|----------------|---------|--------|
|          |  |                 | poz.36  | m <sup>2</sup> | 574,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 574,00 |
| 39 d.5   | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63,0 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 20 cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy z przekruszu istniejących nawierzchni betonowych i z trylinki) | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.36  | m <sup>2</sup> | 574,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 574,00 |
| 40 d.5   | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 20 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.36  | m <sup>2</sup> | 574,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 574,00 |
| 41 d.5   | KNR 2-31<br>0110-01<br>0110-02<br>analogia | D.04.04.<br>02  | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.36  | m <sup>2</sup> | 574,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 574,00 |
| 42 d.5   | KNR 2-31<br>0311-01<br>0311-02<br>analogia | D.04.04.<br>02  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.36  | m <sup>2</sup> | 574,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 574,00 |
| 43 d.5   | KNR 2-31<br>0311-05<br>0311-06<br>analogia | D.04.04.<br>02  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna z polimeroasfaltu PMB 45/80-65 - mieszanka dla KR4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.36  | m <sup>2</sup> | 574,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 574,00 |
| <b>6</b> |  |                 | <b>WYNIESIONE WYSEPKI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW</b>   |                |         |        |
| 44 d.6   | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm<br>Koryto pod nawierzchnie wyniesionych wysepek  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | 140   | m <sup>2</sup> | 140,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 140,00 |
| 45 d.6   | KNR 2-31<br>0103-04                        | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.44  | m <sup>2</sup> | 140,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 140,00 |
| 46 d.6   | KNR 2-31<br>0106-03<br>0106-04<br>analogia | D.04.05.<br>01  | Warstwa mrozoochronna z mieszanki CBGM związanej cementem. Klasa wytrzymałości C5/6 (Rm=5,0 MPa). Grubość po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.44  | m <sup>2</sup> | 140,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 140,00 |
| 47 d.6   | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 25 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.44  | m <sup>2</sup> | 140,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 140,00 |
| 48 d.6   | KNR 2-31<br>0511-03                        | D.05.03.<br>23  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.44  | m <sup>2</sup> | 140,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 140,00 |
| <b>7</b> |  |                 | <b>ODTWORZENIE PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH - DROGI WEWNĘTRZNE</b>  |                |         |        |
| 49 d.7   | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm<br>(Drogi wewnętrzne)  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | 193   | m <sup>2</sup> | 193,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 193,00 |
| 50 d.7   | KNR 2-31<br>0103-04                        | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.49  | m <sup>2</sup> | 193,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 193,00 |
| 51 d.7   | KNR 2-31<br>0106-03<br>0106-04<br>analogia | D.04.05.<br>01  | Warstwa mrozoochronna z mieszanki CBGM związanej cementem. Klasa wytrzymałości C5/6 (Rm=5,0 MPa). Grubość po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |  |                 | poz.49  | m <sup>2</sup> | 193,00  |        |
|          |  |                 |   |                | RAZEM   | 193,00 |

| Lp.       | Podstawa                                   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                            | Razem  |
|-----------|--|-----------------|---|--|------------------------------------|--------|
| 52 d.7    | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63,0 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 20 cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy z przekruszu istniejących nawierzchni betonowych i z trylinki)<br>poz.49 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>193,00                         |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 193,00 |
| 53 d.7    | KNR 2-31<br>0114-05<br>0114-06             | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 ze skał magmowych lub przeobrażonych - grubość po zagęszczeniu 30 cm<br>poz.49  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>193,00                         |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 193,00 |
| 54 d.7    | KNR 2-31<br>0511-03<br>analogia            | D.05.03.<br>23  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>Kostka szara, fazowana<br>(Drogi wewnętrzne)<br>poz.49   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>193,00                         |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 193,00 |
| <b>8</b>  |  |                 | <b>ODTWORZENIE PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH - CHODNIKI</b>  |  |                                    |        |
| 55 d.8    | KNR 2-31<br>0101-01                        | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>32  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>32,00                          |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 32,00  |
| 56 d.8    | KNR 2-31<br>0103-04                        | D.04.01.<br>01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>poz.55   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>32,00                          |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 32,00  |
| 57 d.8    | KNR 2-31<br>0106-03<br>0106-04<br>analogia | D.04.05.<br>01  | Warstwa mrozochronna z mieszanki CBGM związanej cementem. Klasa wytrzymałości C5/6 (Rm=5,0 MPa). Grubość po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.55  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>32,00                          |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 32,00  |
| 58 d.8    | KNR 2-31<br>0114-05                        | D.04.04.<br>02  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.55  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>32,00                          |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 32,00  |
| 59 d.8    | KNR 2-31<br>0511-03                        | D.05.03.<br>23  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>poz.55  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>32,00                          |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 32,00  |
| <b>9</b>  |  |                 | <b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>   |  |                                    |        |
| 60 d.9    | KNR 2-31<br>0402-04                        | D.08.01.<br>01  | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br>poz.61*(0,10*0,29)<br>poz.62*(0,15*0,42)<br>poz.63*(0,15*0,42)<br>poz.64*(0,15*0,34)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>0,44<br>19,28<br>10,14<br>7,45 |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 37,31  |
| 61 d.9    | KNR 2-31<br>0407-05                        | D.08.03.<br>01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>15,0   | m<br>m   | <br>15,00                          |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 15,00  |
| 62 d.9    | KNR 2-31<br>0403-03                        | D.08.01.<br>01  | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>306,0   | m<br>m   | <br>306,00                         |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 306,00 |
| 63 d.9    | KNR 2-31<br>0403-03<br>analogia            | D.08.01.<br>01  | Krawężniki betonowe wjazdowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>161,0  | m<br>m   | <br>161,00                         |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 161,00 |
| 64 d.9    | KNR 2-31<br>0403-05                        | D.08.01.<br>01  | Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>146,0  | m<br>m   | <br>146,00                         |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 146,00 |
| 65 d.9    | KNR 2-31<br>0402-04<br>analogia            | D.08.01.<br>01  | Ława pod kanał odwodnienia liniowego<br>187*(0,20*1,15)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | <br>43,01                          |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 43,01  |
| <b>10</b> |  |                 | <b>UMOCNIENIE I PROFILOWANIE SKARP</b>  |  |                                    |        |
| 66 d.10   | KNR 2-01<br>0126-01                        | D.02.03.<br>01  | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek<br>125,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>125,00                         |        |
|           |  |                 |   |  | RAZEM                              | 125,00 |

| Lp.        | Podstawa                                   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|------------|--|-----------------|---|----------------|---------|--------|
| 67<br>d.10 | KNR 2-01<br>0506-08<br>analogia            | D.06.01.<br>01  | Plantowanie skarp pod umocnienie płytami ażurowymi - kat. gruntu IV                                 | m <sup>2</sup> |         |        |
|            |  |                 | 69,0  | m <sup>2</sup> | 69,00   |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 69,00  |
| 68<br>d.10 | KSNR 6<br>0106-04<br>analogia              | D.04.05.<br>01  | Warstwy odcinające piaszczysto - żwirowa zagęszczane mechanicznie o grubości 4 cm                   | m <sup>2</sup> |         |        |
|            |  |                 | poz.67  | m <sup>2</sup> | 69,00   |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 69,00  |
| 69<br>d.10 | KNNR-W<br>10 2111-03<br>analogia           | D.06.01.<br>01  | Umacnianie skarp nasypów geokratą (ekoraster) grub. 10 cm. Otwory zasypane humusem i obsiane trawą. | m <sup>2</sup> |         |        |
|            |  |                 | 69,0  | m <sup>2</sup> | 69,00   |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 69,00  |
| 70<br>d.10 | KNR 2-01<br>0510-01<br>0510-02<br>analogia | D.06.01.<br>01  | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm                                    | m <sup>2</sup> |         |        |
|            |  |                 | 64,00   | m <sup>2</sup> | 64,00   |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 64,00  |
| <b>11</b>  |  |                 | <b>OZNAKOWANIE POZIOME I URZĄDZENIA BRD</b>   |                |         |        |
| 71<br>d.11 | KNR 2-31<br>0706-02                        | D.07.01.<br>01  | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową | m <sup>2</sup> |         |        |
|            |  |                 | 159   | m <sup>2</sup> | 159,00  |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 159,00 |
| 72<br>d.11 | KNR 2-31<br>0702-03<br>analogia            | D.07.01.<br>01  | Słupki zabezpieczające z rur stalowych o śr. 120-150 mm   | szt.           |         |        |
|            |  |                 | 73  | szt.           | 73,00   |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 73,00  |
| 73<br>d.11 | KNR 2-31<br>0702-03<br>kalk. własna        | D.07.01.<br>01  | Stoptraki przymocowywane do nawierzchni dla autobusów   | szt.           |         |        |
|            |  |                 | 6   | szt.           | 6,00    |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 6,00   |
| <b>12</b>  |  |                 | <b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>  |                |         |        |
| 74<br>d.12 | KNR 2-01<br>0119-03                        | D-01.01.<br>01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - drogi w terenie równinnym                       | km             |         |        |
|            |  |                 | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza  | km             | 0,41    |        |
|            |  |                 | poz.1   |                |         |        |
|            |  |                 |   |                | RAZEM   | 0,41   |